Тезисы научного доклада

Мобильность в Арктике:

этнические традиции и технологические инновации

А. В. Головнёв

главный научный сотрудник Института истории и археологии УрО РАН,

чл.-корр. РАН, профессор, д.и.н.

Проект РНФ № 14-18-01882 направлен на исследование потенциала номадизма и «дизайна кочевий» в практиках современного освоения Арктики. Базовыми для проведения экспедиционных изысканий стали Чукотка, Ямал и Кольский полуостров. Кочевые культуры чукчей, ненцев, саамов и коми-ижемцев обладают гибкой адаптивностью к экологическим и социальным воздействиям и техническим инновациям. В последние десятилетия оленеводы Севера Евразии в разной степени успешно адаптировались к новейшим технологиям управления, экономики, информации, дав самые впечатляющие в циркумполярном мире примеры неотрадиционного развития культуры, экономики и самоуправления. Механизм движения, заложенный в системах миграций кочевников Арктики, с одной стороны, воспроизводит универсальный древний алгоритм освоения человеком планеты, с другой — многообразно применим в новейших стратегиях мобильности и освоения Арктического региона.

Для детального изучения технологий номадизма нами апробирован и используется новый метод записи движения, условно обозначаемый ПКД — путь–карта–действие (tracking–mapping–acting) и фиксируемый в виде трех документов: (а) GPS-запись (трек) передвижений человека в течение дня; (б) карта кочевий в течение года/сезона; (в) видеофоторяд движений/действий. Новшество состоит в применении современных инструментов в сфере, где прежде довлело текстовое описание. Запись движения средствами GPS-мониторинга с попутным визуальным сопровождением позволяет наглядно передать «анатомию мобильности».

Полевые материалы легли в основу концептуальных обобщений по направлениям: (1) «Стили кочевания» , (2) «Варианты лидерства», (3) «Транспортная революция». Опыт проектного исследования подтверждает, что человеческий (и этнокультурный) потенциал оказывается главным двигателем оленеводства и кочевания. Дизайн мобильности варьирует в зависимости от ландшафта, близости к морским берегам, горам и лесам, а также оседлым группам, административным центрам и промышленным объектам. Для Чукотки характерен «круговой» стиль кочевий и контроля над пространством, для Ямала — «миграционный», для Колы — «огородный». Чукчи, ненцы и саамы пасут оленей по-разному, но одинаково видят в оленеводстве экономический стержень, а в олене — символ своей самобытности (для коми-ижемцев это еще и коммерческий проект). Оленеводство обеспечивает автономию в транспортно-экономическом, социальном и мировоззренческом измерениях, которая создает условия самобытности любой культуры, обратившейся к кочевому оленеводству как основе жизнедеятельности.

Во всех трех тундрах ключевую роль играют авторитетные лидеры, на опыте и энергии которых, по мнению местных жителей, держится оленеводство. Деятельностные схемы трех лидеров представляют собой сложные композиции действий, принятия решений (нередко в экстремальных ситуациях) и ответственности за их реализацию. Записанные треки лидеров протяженнее и разнообразнее треков обычных пастухов, что, по разверткам схем ПКД, связано со сложностью задач и контролем за их последовательным решением. По убеждению многих оленеводов и их лидеров, оленеводство невозможно без жесткого единоначалия.

Три опыта — чукотский, ямальский и кольский — показательны своей адаптивностью. Опора на традиции не мешает лидерам кочевых общин быть открытым к инновациям, и это расширяет диапазон их действия и ответственности. В обстановке «технологической революции» особенно значим баланс традиций и новаций, который регулируют лидеры. Три варианта лидерства различаются особенностями деятельности, связанными с форматом практикуемого оленеводства, степенью его технологизации и вовлеченности в рынок. Если на Чукотке и Ямале оленеводство в основном опирается на этнокультурные традиции, то на Кольском полуострове оно преобразовано на основаниях рыночного производства. В частности, эти различия выражены в характере самобытной оленеводческой ментальности — своего рода «оленьем мышлении». Чукотский и ямальский лидеры обладают им сполна, тогда как для их кольского коллеги олени — товарное производство, и в этом отношении он идет по стопам своих предков коми-ижемцев, сумевших в XIX в. создать «оленеводческий капитализм» с наемными тундровыми пролетариями, циклом переработки и продажи продукции (в том числе зырянской замши), отношением к оленям как к капиталу.

Соотношение традиций и новаций, коренных и пришлых культур на Севере обычно рассматривается как конфликт ценностей и интересов. В действительности это взаимодействие насыщено встречными воздействиями и заимствованиями, своего рода стимулирующей конкуренцией. Многие технологические новшества, прежде всего транспортно-навигационные, не разрушают, а преобразуют кочевую культуру. В свою очередь традиционные технологии жизни-в-движении представляют собой ресурс для обогащения современных стратегий освоения Арктики. В «северном измерении» России уместно осмысление и применение стратегий арктического номадизма, в том числе полиритмичной мобильности, этики минимализма, принципа полифункциональности, энергоэкономии и других актуальных для современности традиций коренных северян. Северная мобильность, включая номадизм, исторически и по сей день является базовым принципом освоения Российской Арктики.

Опора на феномен движения нова в науке и прикладных экспертизах, поскольку прежде не существовало разработанной методологии документирования и анализа жизненной мобильности. Появление этих методов во многом связано с недавно открывшимися возможностями визуальной записи и презентации. В прошлом в гуманитарных науках акцент делался на фиксированных внешних формах и логически противопоставленных состояний (в том числе «культур», «идентичностей», «интересов»); ныне, в предлагаемой системе методов антропологии движения, акцент смещен на общий для всех северян потенциал движения–действия, предполагающий оптимизацию (дизайн) ролей и функций в реальном взаимодействии. Опыт записи движения ненцев, саамов, чукчей и коми-ижемцев не только открывает новые ракурсы жизни и культуры арктических кочевников, но и позволяет заимствовать их алгоритмы в современные практики мобильности.